

Delft zegt **NEE** tegen **bovengronds 380kV**

Secretariaat:
Stichting Delft zegt NEE tegen bovengronds 380kV
Abtsregt 17
2622 KN Delft

tegendraads@xs4all.nl
www.delfgaattegendestroomin.com

Gemeenteraad van Delft
Postbus 78
2600 ME Delft

Datum: 21 juli 2010

In afschrift aan: het college van burgemeester en wethouders van Delft

Onderwerp: **150 kV-verbinding in het gehele Tanthof onder de grond**

Bijlagen: - Hoe zit het nu precies met 150 en 380 kV in Delft en omgeving?
- Kaartjes

Geachte leden van de raad,

Volgens de huidige plannen verdwijnt de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding langs de Kruithuisweg. Dit is een gevolg van de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Wateringen en Zoetermeer. Momenteel bereiden netwerkbeheerder TenneT en de gemeente Delft de sloop van de hoogspanningsmasten langs de Kruithuisweg voor.

Wij verzoeken u om ervoor te zorgen dat ook de vijf hoogspanningsmasten langs de Tanthofdreef worden gesloopt. Dan kunnen alle bewoners van het Tanthof genieten van een vrijer zicht en ontstaat er ruimte voor een groene entree met allure nabij het station Delft Zuid.

Hieronder lichten wij ons verzoek toe.

Het wordt er fraaier op

Als de bovengrondse verbinding wordt vervangen door een ondergrondse kabelverbinding, verbetert het aanzien van de Tanthofdreef, vanaf het station Delft Zuid tot en met het sportpark Tanthof-Zuid en het terrein van de Kynologenclub Delft. Verstorende masten en draden verdwijnen uit het zicht. Het landschap krijgt over een lengte van anderhalve kilometer meer lucht.

Er komt ruimte voor allure

Bijna het eerste wat je ziet als je het station Delft Zuid uitloopt, is het "schaamgroen" rond het 150 kV opstijppunt langs de Tanthofdreef. Het vernieuwde station Delft Zuid met kantoren en winkels verdient straks een betere toegang tot het Tanthof en tot de stad. Hier kan een parkachtige entree met allure komen, met een uitnodigende blik op de mooie groen- en waterpartijen aan de randen van het Tanthof, die nu verstopt liggen achter het opstijppunt.

Poort naar het Midden-Delflandgebied

Als de hoogspanningsmasten en het opstijppunt op de huidige locatie worden weggehaald, kan de Tanthofdreef uitgroeien tot *de* recreatieve verbindingsroute tussen het station Delft Zuid en het Midden-Delflandgebied (via het Abtswoudse Bos).

Met werk werk maken

Het slopen van de bovengrondse verbinding langs de Kruithuisweg maakt al de aanleg nodig van een vervangende ondergrondse verbinding door het Abtswoudse Bos via de Tanthofdreef naar het 150 kV hoogspanningsstation aan de Energieweg. Als er dan toch in de grond moet worden geboord langs de Tanthofdreef, drukt dat de kosten van de aanleg van een *tweede* ondergrondse verbinding ernaast, die moet dienen als vervanging van de bovengrondse verbinding langs de Tanthofdreef zelf.

Er zijn plannen voor een verdubbeling van het spoor tussen het station Delft Zuid en het station Schiedam. Wij hebben begrepen dat een mogelijke viersporigheid ter hoogte van de Tanthofdreef de aanleg van de ondergrondse verbinding bemoeilijkt die moet dienen als vervanging van de bovengrondse verbinding langs de Kruithuisweg.

Delft zegt NEE tegen bovengronds 380kV

Deze ondergrondse verbinding kan niet meer direct naast de bestaande spoorlijn komen, zoals tot voor kort wel de bedoeling was. Dit betekent dat er moet worden geboord in de strook onder de hoogspanningsmasten. Dit is een reden te meer om deze masten weg te halen.

Een kleiner opstijgpunt aan de andere kant van de Tanthofdreef

Door de sloop van de bovengrondse verbinding langs de Kruithuisweg, verliest het opstijgpunt langs de Tanthofdreef gedeeltelijk zijn nut. Het kan in oppervlakte ongeveer de helft kleiner worden. Toch blijft het op deze plek het zicht op het Tanthof fors belemmeren. Als de hoogspanningsmasten langs de Tanthofdreef verdwijnen, kan het opstijgpunt worden verplaatst naar de andere kant van de Tanthofdreef, om precies te zijn ter hoogte van Zuidblok, het pad in het verlengde van de Tanthofdreef.

De zichthinder van het nieuwe opstijgpunt (ca. 10 meter breed, ca. 20 meter lang en enkele meters hoog) in het onbebouwde gebied daar is bescheiden en valt ruimschoots weg tegen de ruimtelijke winst die wordt behaald door het weghalen van de hoogspanningsmasten en het opstijgpunt op de huidige plaats.

Uitruil van bestaande bovengrondse 150 kV en nieuwe bovengrondse 380 kV

Het onder de grond brengen van de verbinding langs de Tanthofdreef past binnen de toezegging van de minister van Economische Zaken over de uitruil van bestaande bovengrondse 150 kV en nieuwe bovengrondse 380 kV. Zij heeft in de Tweede Kamer gezegd dat zij voor de aanleg van de nieuwe 380 kV-verbinding tussen Wateringen en Zoetermeer compensatie wil door de sloop van bestaande 150 kV-hoogspanningsverbindingen binnen het desbetreffende gebied. Voor elke kilometer nieuwe 380 kV bovengronds komt een kilometer bestaande 150 kV onder de grond.¹ Het moet daarbij gaan om nieuwe doorsnijdingen van het landschap. Kilometers nieuwe bovengrondse 380 kV die worden gebundeld met bestaande hoogspanningsverbindingen, worden niet gecompenseerd.²

Op grond hiervan moet er in het gebied tussen Wateringen en Zoetermeer ongeveer vier kilometer aan bestaande 150 kV-verbindingen worden gesloopt.³ Als je hiervan de ongeveer tweeëneenhalve kilometer te slopen 150 kV-verbinding langs de Kruithuisweg aftrekt, houdt je nog ongeveer anderhalf kilometer te slopen 150 kV-verbinding over. Dat is genoeg voor de Tanthofdreef.

Tot slot

Daarom verzoeken wij u om

- 1. het college van burgemeester en wethouders op te dragen om bij TenneT aan te dringen op de sloop van de vijf hoogspanningsmasten langs de Tanthofdreef en het verplaatsen van het opstijgpunt naar de bestaande hoogspanningsmast ter hoogte van het Zuidblok**
- 2. het slopen van de hoogspanningsmasten en het verplaatsen van het opstijgpunt mogelijk te maken in het bestemmingsplan**
- 3. ons plan vanuit een stedenbouwkundige visie te beschouwen.**

Er is een unieke kans nu om in één keer van alle bestaande 150 kV-hoogspanningsmasten in de bebouwing van het Tanthof af te komen en zo de ruimtelijke kwaliteit van de gehele wijk te verbeteren.

Het is heel goed dat de masten langs de Kruithuisweg verdwijnen, maar het valt niet uit te leggen aan de bewoners in het oosten en zuiden van het Tanthof waarom de masten langs de Tanthofdreef nog tientallen jaren zouden moeten blijven staan.

Met vriendelijke groet,
Stichting **Delft** zegt **NEE** tegen bovengronds 380kV

Voor deze: Luc Meijer, voorzitter

¹ Verslag van een algemeen overleg op 24 juni 2008 met de minister van Economische Zaken over de Randstad 380 kV-verbinding, Tweede Kamer, vergaderjaar 2007-2008, 30 892, nr. 15, blz. 10.

² Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV III), Tweede Kamer, vergaderjaar 2009-2010, 31410, nr. 16, paragraaf 6.9, blz. 8.

³ Van de 380 kV-verbinding tussen Wateringen en Zoetermeer wordt ca. tien kilometer bovengronds aangelegd. Daarvan wordt ca. zes kilometer gebundeld met de bestaande 150 kV-verbinding tussen het hoogspanningsstation Wateringen en de het kruispunt A4/Kruithuisweg. Blijft nog ca. vier kilometer bovengronds 380 kV te compenseren over. In het gebied tussen Wateringen en Zoetermeer komt ca. twaalf kilometer aan bestaande 150 kV-verbindingen voor uitruil in aanmerking, vanaf het kruispunt A4/Kruithuisweg tot aan het hoogspanningsstation in Rotterdam (Marconistraat). Het gaat om 150 kV die niet wordt gebundeld met nieuwe bovengrondse 380 kV.

Bijlagen

behorende bij brief van:

Stichting **Delft zegt **NEE** tegen bovengronds 380 KV**

d.d. 21 juli 2010

Delft zegt **NEE** tegen **bovengronds 380kV**

Secretariaat:
Stichting Delft zegt NEE tegen bovengronds 380kV
Abtsregt 17
2622 KN Delft

tegendraads@xs4all.nl
www.delfgaattegendestroomin.com

Hoe zit het nu precies met 150 kV en 380 kV in Delft en omgeving? (bijlage)

Welke hoogspanningsverbindingen zijn er nu in Delft en omgeving?

Er loopt een 150 kV-verbinding vanaf het hoogspanningsstation aan de Energieweg via het opstijppunt Tanthof en langs de spoorlijn Rotterdam-Delft naar Rotterdam (bovengronds). Er loopt ook een 150 kV-verbinding vanaf het hoogspanningsstation aan de Energieweg via het opstijppunt Tanthof langs de Kruithuisweg en door het recreatiegebied Kerkpolder naar Westerlee (bovengronds).

Wat is een opstijppunt?

Dit is een punt waar een ondergrondse hoogspanningsverbinding (kabels) aansluiting heeft op een bovengrondse hoogspanningsverbinding (draden).

Waar ligt het huidige opstijppunt en waarom ligt het daar?

Het huidige opstijppunt ligt langs de Tanthofdreef, vlakbij het station Delft Zuid. Het is een opstijppunt voor twee verbindingen (zie hierboven). Het wordt gecamoufleerd door bomen en struiken. Het ligt op deze plek omdat tegenover het opstijppunt, aan de andere kant van de spoorlijn Rotterdam-Delft, het hoogspanningsstation aan de Energieweg ligt. Dit is door ondergrondse kabels onder de spoorlijn door met het opstijppunt verbonden.

Wat is de nieuwe 380 kV-verbinding?

De Randstad 380 kV-verbinding komt tussen Wieringen en Beverwijk. De initiatiefnemer en opdrachtgever is het bedrijf TenneT, beheerder van het Nederlandse hoogspanningsnetwerk. De rijksoverheid vindt deze verbinding van nationaal belang, zorgt voor de procedures die nodig zijn voor de totstandkoming van de verbinding en dwingt desnoods de medewerking van de betrokken gemeenten hieraan af. De verbinding bestaat uit een zuidelijk deel, van Wieringen naar Zoetermeer (Zuidring) en een noordelijk deel, van Zoetermeer naar Beverwijk (Noordring). De Zuidring is ca. twintig kilometer lang, de Noordring ca. 65 kilometer. De Zuidring wordt het eerst aangelegd.

Wat is het tracé van de nieuwe 380 kV-verbinding in Delft en omgeving?

De nieuwe 380 kV-verbinding loopt vanaf Wieringen langs de A4 en passeert daarbij Den Hoorn, de Buitenhof en het Tanthof (West). Voorbij de zuidwestelijke punt van het Tanthof buigt de verbinding af naar het oosten en loopt vervolgens dwars onder het Abtswoudse Bos en het sportpark Tanthof-Zuid door. De verbinding loopt tot slot onder de spoorlijn Rotterdam-Delft en de Schie door naar Pijnacker en Zoetermeer.

Hoe het tracé precies loopt en waar het bovengronds (in totaal ca. tien km) of ondergronds (in totaal eveneens ca. tien km) is, heeft de rijksoverheid vastgelegd in een ruimtelijk plan, het rijksinpassingsplan Zuidring. Tegen (onderdelen van) dit plan lopen ongeveer zestig beroepszaken bij de Raad van State, zoals van de gemeenten Delft en Midden-Delfland, maar ook van particulieren en maatschappelijke groepen (bijvoorbeeld Delft zegt nee tegen bovengronds 380 kV).

Waar is de nieuwe 380 kV-verbinding in Delft en omgeving bovengronds?

Volgens het huidige plan is de nieuwe 380 kV-verbinding bovengronds vanaf Wieringen tot aan een nieuw opstijppunt ten zuiden van de Kruithuisweg en ten westen van Tanthof West (opstijppunt 14). Vanwege het belang van landschap, natuur, recreatie en volksgezondheid, verzet Delft zegt nee tegen bovengronds 380 kV zich tegen de locatie van dit opstijppunt en bepleit zij een minder gevoelige locatie ten noorden van de Kruithuisweg.

Hoe zit het nu precies met 150 kV en 380 kV in Delft en omgeving? (bijlage)

Waar is de nieuwe 380 kV-verbinding in Delft en omgeving ondergronds?

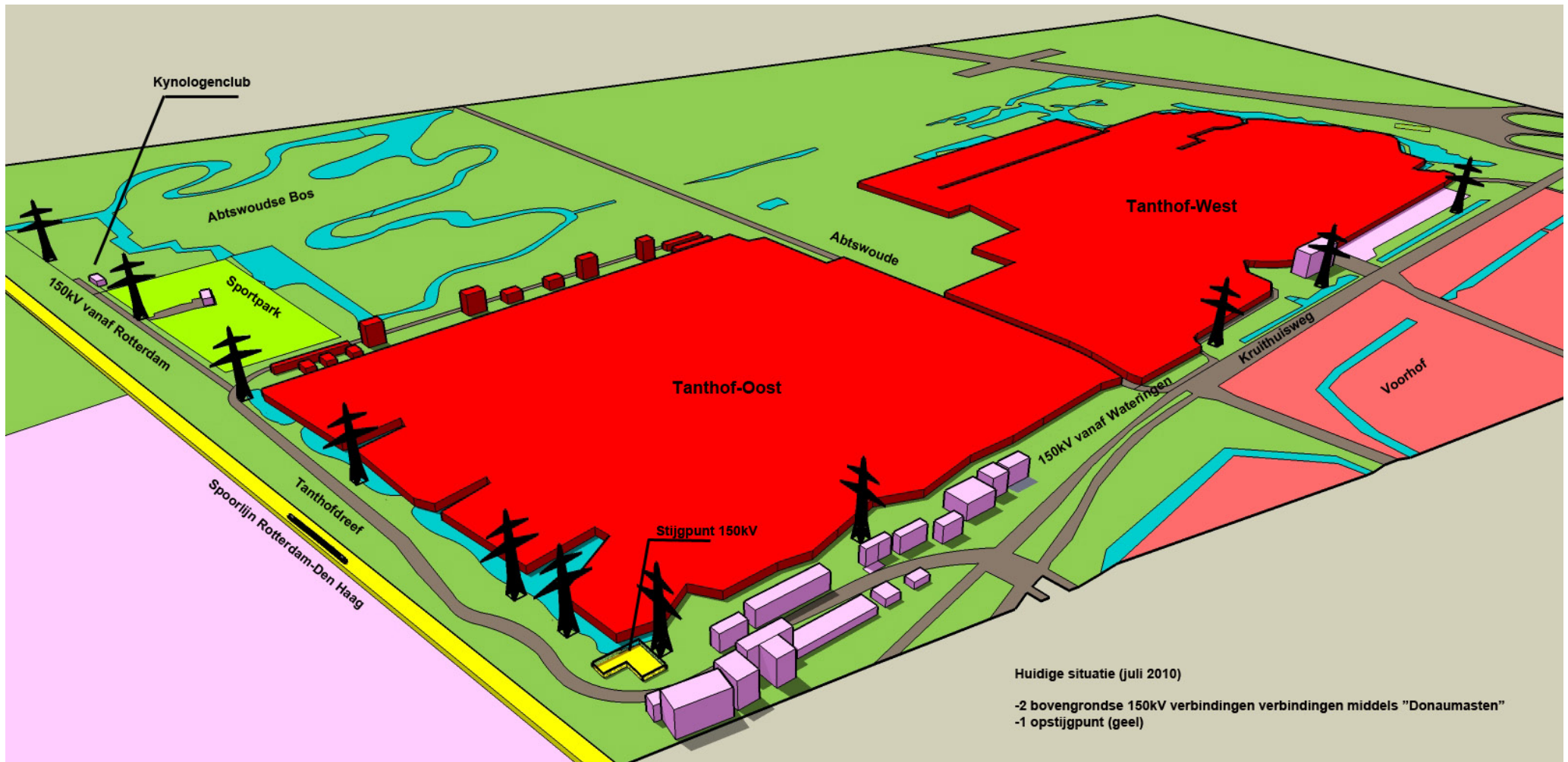
Volgens het huidige plan is de nieuwe 380 kV-verbinding ondergronds vanaf het hiervoor genoemde opstijgpunt 14 ten westen van Tanthof West tot in Pijnacker. Daar is een tweede nieuw opstijgpunt gepland.

Welke zijn de gevolgen van de nieuwe 380 kV-verbinding voor de bestaande 150 kV-verbindingen in Delft en omgeving?

1. Om nieuwe doorsnijdingen van het landschap te voorkomen, wordt volgens het huidige plan de nieuwe bovengrondse 380 kV-verbinding tussen Wateringen en het kruispunt A4/Kruithuisweg gebundeld met bovengrondse 150 kV-verbinding die daar al loopt. Daarbij worden de oude hoogspanningsmasten gesloopt en vervangen door een nieuw type hoogspanningsmasten waarmee 150 kV en 380 kV kunnen worden gecombineerd.
2. De gemeente Delft heeft met TenneT afgesproken dat de hoogspanningsmasten vanaf het kruispunt A4/Kruithuisweg tot aan het opstijgpunt Tanthof worden afgebroken en de 150 kV-verbinding onder de grond verdwijnt (als compensatie, zie de brief waarbij deze bijlage hoort). Het opstijgpunt Tanthof wordt daarmee voor deze verbinding overbodig.
3. De gemeente Delft wilde niet dat deze verbinding langs de Kruithuisweg zelf onder de grond werd gebracht. Daarom is er voor gekozen om deze verbinding met een grote zuidelijke lus om het Tanthof heen ondergronds naar het hoogspanningsstation aan de Energieweg te laten lopen.
4. Dit betekent ook een ondergrondse verkabeling van deze verbinding langs de Tanthofdreef, zoals ook is aangegeven op de tekening in de nieuwsbrief van TenneT voor de bewoners van het Tanthof ('Gestuurde boring', blz. 9).
5. Deze vanaf de Kruithuisweg omgeleide ondergrondse 150 kV-verbinding vervangt langs de Tanthofdreef niet de bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding tussen het hoogspanningsstation aan de Energieweg en Rotterdam (de lichtblauwe streep op de tekening in de nieuwsbrief van TenneT op blz. 9). Het gaat om twee verschillende verbindingen. Dit wordt niet toegelicht in de nieuwsbrief van TenneT. **Hierdoor ontstaat gemakkelijk de misvatting dat de vanaf de Kruithuisweg omgeleide ondergrondse 150 kV-verbinding de bestaande hoogspanningsmasten langs de Tanthofdreef overbodig maakt en dat zij dus worden gesloopt. Dit is echter helemaal niet het geval!**

Waarom moet de vanaf de Kruithuisweg omgeleide 150 kV-verbinding langs de Tanthofdreef ondergronds?

Volgens TenneT is het technisch onmogelijk om de vanaf de Kruithuisweg omgeleide 150 kV-verbinding en de bestaande 150 kV-verbinding langs de Tanthofdreef op de bestaande hoogspanningsmasten te bundelen. Omdat een tweede rij hoogspanningsmasten langs de Tanthofdreef eveneens onmogelijk is, moet de vanaf de Kruithuisweg omgeleide 150 kV-verbinding ondergronds.

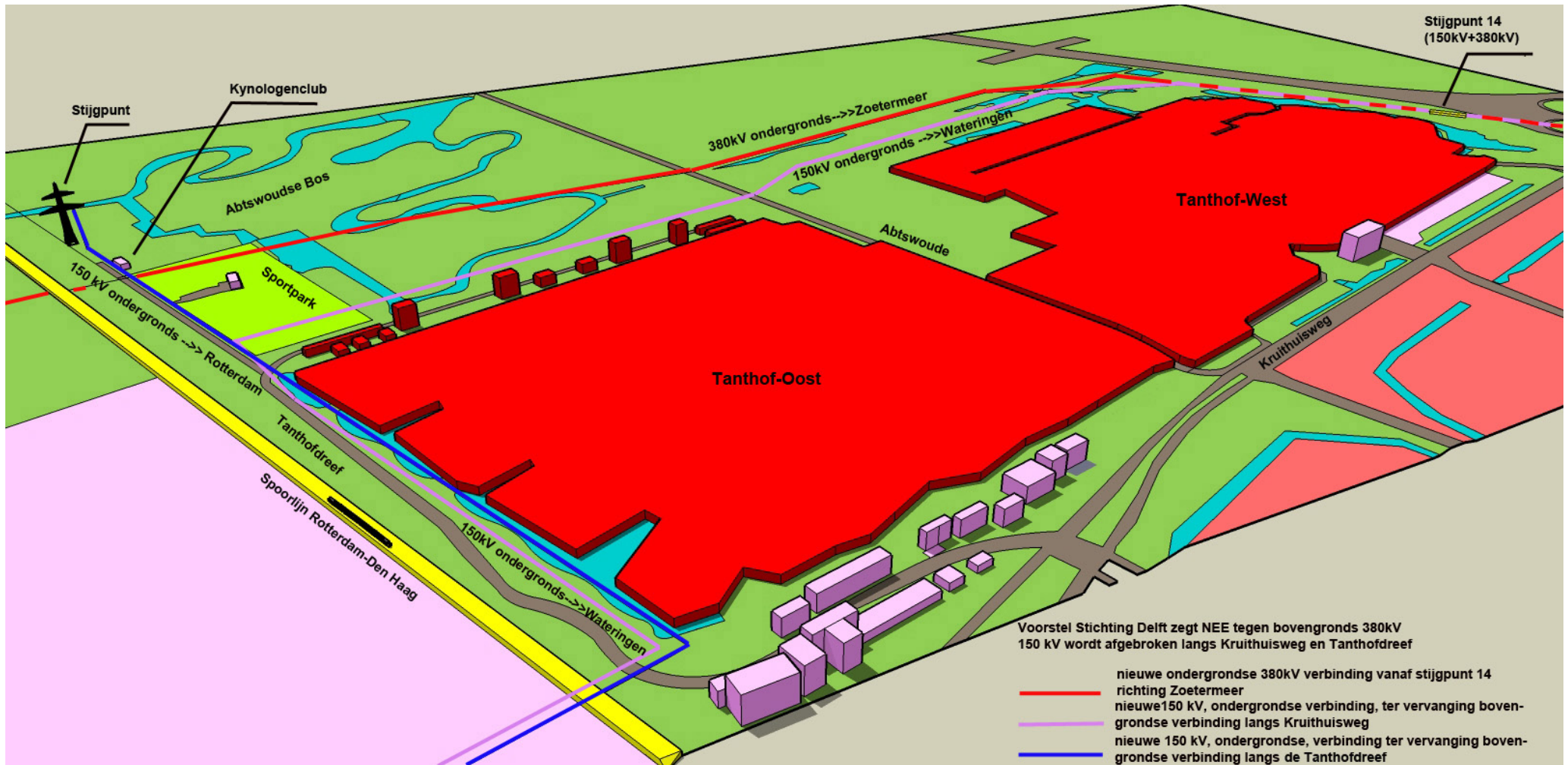


Huidige situatie (juli 2010)

-2 bovengrondse 150kV verbindingen middels "Donaumasten"

-1 opstijppunt (geel)





Delft zegt **NEE** tegen **bovengronds 380kV**

Secretariaat:
Stichting Delft zegt NEE tegen bovengronds 380kV
Abtsregt 17
2622 KN Delft

tegendraads@xs4all.nl
www.delfgaattegendestroomin.com

College van Burgemeester en Wethouders van Delft
T.a.v. de heer H. van Engelenburg
Postbus 78
2600 ME Delft

Datum: 21 juli 2010

Onderwerp: **150 kV-verbinding in het gehele Tanthof onder de grond**

Bijlagen: - Hoe zit het nu precies met 150 en 380 kV in Delft en omgeving?
- Kaartjes

Geacht college,

Volgens de huidige plannen verdwijnt de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding langs de Kruithuisweg. Dit is een gevolg van de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Wateringen en Zoetermeer. Momenteel bereiden netwerkbeheerder TenneT en de gemeente Delft de sloop van de hoogspanningsmasten langs de Kruithuisweg voor.

Wij verzoeken u om ervoor te zorgen dat ook de vijf hoogspanningsmasten langs de Tanthofdreef worden gesloopt. Dan kunnen alle bewoners van het Tanthof genieten van een vrijer zicht en ontstaat er ruimte voor een groene entree met allure nabij het station Delft Zuid.

Hieronder lichten wij ons verzoek toe.

Het wordt er fraaier op

Als de bovengrondse verbinding wordt vervangen door een ondergrondse kabelverbinding, verbetert het aanzien van de Tanthofdreef, vanaf het station Delft Zuid tot en met het sportpark Tanthof-Zuid en het terrein van de Kynologenclub Delft. Verstorende masten en draden verdwijnen uit het zicht. Het landschap krijgt over een lengte van anderhalve kilometer meer lucht.

Er komt ruimte voor allure

Bijna het eerste wat je ziet als je het station Delft Zuid uitloopt, is het "schaamgroen" rond het 150 kV opstijppunt langs de Tanthofdreef. Het vernieuwde station Delft Zuid met kantoren en winkels verdient straks een betere toegang tot het Tanthof en tot de stad. Hier kan een parkachtige entree met allure komen, met een uitnodigende blik op de mooie groen- en waterpartijen aan de randen van het Tanthof, die nu verstopt liggen achter het opstijppunt.

Poort naar het Midden-Delflandgebied

Als de hoogspanningsmasten en het opstijppunt op de huidige locatie worden weggehaald, kan de Tanthofdreef uitgroeien tot *de* recreatieve verbindingsroute tussen het station Delft Zuid en het Midden-Delflandgebied (via het Abtswoudse Bos).

Met werk werk maken

Het slopen van de bovengrondse verbinding langs de Kruithuisweg maakt al de aanleg nodig van een vervangende ondergrondse verbinding door het Abtswoudse Bos via de Tanthofdreef naar het 150 kV hoogspanningsstation aan de Energieweg. Als er dan toch in de grond moet worden geboord langs de Tanthofdreef, drukt dat de kosten van de aanleg van een *tweede* ondergrondse verbinding ernaast, die moet dienen als vervanging van de bovengrondse verbinding langs de Tanthofdreef zelf.

Er zijn plannen voor een verdubbeling van het spoor tussen het station Delft Zuid en het station Schiedam. Wij hebben begrepen dat een mogelijke viersporigheid ter hoogte van de Tanthofdreef de aanleg van de ondergrondse verbinding bemoeilijkt die moet dienen als vervanging van de bovengrondse verbinding langs de Kruithuisweg.

Deze ondergrondse verbinding kan niet meer direct naast de bestaande spoorlijn komen, zoals tot voor kort wel de bedoeling was. Dit betekent dat er moet worden geboord in de strook onder de hoogspanningsmasten. Dit is een reden te meer om deze masten weg te halen.

Een kleiner opstijgpunt aan de andere kant van de Tanthofdreef

Door de sloop van de bovengrondse verbinding langs de Kruithuisweg, verliest het opstijgpunt langs de Tanthofdreef gedeeltelijk zijn nut. Het kan in oppervlakte ongeveer de helft kleiner worden. Toch blijft het op deze plek het zicht op het Tanthof fors belemmeren. Als de hoogspanningsmasten langs de Tanthofdreef verdwijnen, kan het opstijgpunt worden verplaatst naar de andere kant van de Tanthofdreef, om precies te zijn ter hoogte van het Zuidblok, het pad in het verlengde van de Tanthofdreef.

De zichthinder van het nieuwe opstijgpunt (ca. 10 meter breed, ca. 20 meter lang en enkele meters hoog) in het onbebouwde gebied daar is bescheiden en valt ruimschoots weg tegen de ruimtelijke winst die wordt behaald door het weghalen van de hoogspanningsmasten en het opstijgpunt op de huidige plaats.

Uitruil van bestaande bovengrondse 150 kV en nieuwe bovengrondse 380 kV

Het onder de grond brengen van de verbinding langs de Tanthofdreef past binnen de toezegging van de minister van Economische Zaken over de uitruil van bestaande bovengrondse 150 kV en nieuwe bovengrondse 380 kV. Zij heeft in de Tweede Kamer gezegd dat zij voor de aanleg van de nieuwe 380 kV-verbinding tussen Wateringen en Zoetermeer compensatie wil door de sloop van bestaande 150 kV-hoogspanningsverbindingen binnen het desbetreffende gebied. Voor elke kilometer nieuwe 380 kV bovengronds komt een kilometer bestaande 150 kV onder de grond.¹ Het moet daarbij gaan om nieuwe doorsnijdingen van het landschap. Kilometers nieuwe bovengrondse 380 kV die worden gebundeld met bestaande hoogspanningsverbindingen, worden niet gecompenseerd.²

Op grond hiervan moet er in het gebied tussen Wateringen en Zoetermeer ongeveer vier kilometer aan bestaande 150 kV-verbindingen worden gesloopt.³ Als je hiervan de ongeveer tweeëneenhalve kilometer te slopen 150 kV-verbinding langs de Kruithuisweg aftrekt, houd je nog ongeveer anderhalf kilometer te slopen 150 kV-verbinding over. Dat is genoeg voor de Tanthofdreef.

Tot slot

Daarom verzoeken wij u om

- 1. bij TenneT aan te dringen op de sloop van de vijf hoogspanningsmasten langs de Tanthofdreef en het verplaatsen van het opstijgpunt naar de bestaande hoogspanningsmast ter hoogte van het Zuidblok**
- 2. het slopen van de hoogspanningsmasten en het verplaatsen van het opstijgpunt mogelijk te maken in het bestemmingsplan**
- 3. ons plan vanuit een stedenbouwkundige visie te beschouwen.**

Er is een unieke kans nu om in één keer van alle bestaande 150 kV-hoogspanningsmasten in de bebouwing van het Tanthof af te komen en zo de ruimtelijke kwaliteit van de gehele wijk te verbeteren.

Het is heel goed dat de masten langs de Kruithuisweg verdwijnen, maar het valt niet uit te leggen aan de bewoners in het oosten en zuiden van het Tanthof waarom de masten langs de Tanthofdreef nog tientallen jaren zouden moeten blijven staan.

Met vriendelijke groet,
Stichting Delft zegt NEE tegen bovengronds 380kV

Voor deze: Luc Meijer, voorzitter

¹ Verslag van een algemeen overleg op 24 juni 2008 met de minister van Economische Zaken over de Randstad 380 kV-verbinding, Tweede Kamer, vergaderjaar 2007-2008, 30 892, nr. 15, blz. 10.

² Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV III), Tweede Kamer, vergaderjaar 2009-2010, 31410, nr. 16, paragraaf 6.9, blz. 8.

³ Van de 380 kV-verbinding tussen Wateringen en Zoetermeer wordt ca. tien kilometer bovengronds aangelegd. Daarvan wordt ca. zes kilometer gebundeld met de bestaande 150 kV-verbinding tussen het hoogspanningsstation Wateringen en de het kruispunt A4/Kruithuisweg. Blijft nog ca. vier kilometer bovengronds 380 kV te compenseren over. In het gebied tussen Wateringen en Zoetermeer komt ca. twaalf kilometer aan bestaande 150 kV-verbindingen voor uitruil in aanmerking, vanaf het kruispunt A4/Kruithuisweg tot aan het hoogspanningsstation in Rotterdam (Marconistraat). Het gaat om 150 kV die niet wordt gebundeld met nieuwe bovengrondse 380 kV.

Bijlagen

behorende bij brief van:

Stichting **Delft zegt **NEE** tegen bovengronds 380 KV**

d.d. 21 juli 2010

Delft zegt **NEE** tegen **bovengronds 380kV**

Secretariaat:
Stichting Delft zegt NEE tegen bovengronds 380kV
Abtsregt 17
2622 KN Delft

tegendraads@xs4all.nl
www.delfgaattegendestroomin.com

Hoe zit het nu precies met 150 kV en 380 kV in Delft en omgeving? (bijlage)

Welke hoogspanningsverbindingen zijn er nu in Delft en omgeving?

Er loopt een 150 kV-verbinding vanaf het hoogspanningsstation aan de Energieweg via het opstijppunt Tanthof en langs de spoorlijn Rotterdam-Delft naar Rotterdam (bovengronds). Er loopt ook een 150 kV-verbinding vanaf het hoogspanningsstation aan de Energieweg via het opstijppunt Tanthof langs de Kruithuisweg en door het recreatiegebied Kerkpolder naar Westerlee (bovengronds).

Wat is een opstijppunt?

Dit is een punt waar een ondergrondse hoogspanningsverbinding (kabels) aansluiting heeft op een bovengrondse hoogspanningsverbinding (draden).

Waar ligt het huidige opstijppunt en waarom ligt het daar?

Het huidige opstijppunt ligt langs de Tanthofdreef, vlakbij het station Delft Zuid. Het is een opstijppunt voor twee verbindingen (zie hierboven). Het wordt gecamoufleerd door bomen en struiken. Het ligt op deze plek omdat tegenover het opstijppunt, aan de andere kant van de spoorlijn Rotterdam-Delft, het hoogspanningsstation aan de Energieweg ligt. Dit is door ondergrondse kabels onder de spoorlijn door met het opstijppunt verbonden.

Wat is de nieuwe 380 kV-verbinding?

De Randstad 380 kV-verbinding komt tussen Wateringen en Beverwijk. De initiatiefnemer en opdrachtgever is het bedrijf TenneT, beheerder van het Nederlandse hoogspanningsnetwerk. De rijksoverheid vindt deze verbinding van nationaal belang, zorgt voor de procedures die nodig zijn voor de totstandkoming van de verbinding en dwingt desnoods de medewerking van de betrokken gemeenten hieraan af. De verbinding bestaat uit een zuidelijk deel, van Wateringen naar Zoetermeer (Zuidring) en een noordelijk deel, van Zoetermeer naar Beverwijk (Noordring). De Zuidring is ca. twintig kilometer lang, de Noordring ca. 65 kilometer. De Zuidring wordt het eerst aangelegd.

Wat is het tracé van de nieuwe 380 kV-verbinding in Delft en omgeving?

De nieuwe 380 kV-verbinding loopt vanaf Wateringen langs de A4 en passeert daarbij Den Hoorn, de Buitenhof en het Tanthof (West). Voorbij de zuidwestelijke punt van het Tanthof buigt de verbinding af naar het oosten en loopt vervolgens dwars onder het Abtswoudse Bos en het sportpark Tanthof-Zuid door. De verbinding loopt tot slot onder de spoorlijn Rotterdam-Delft en de Schie door naar Pijnacker en Zoetermeer.

Hoe het tracé precies loopt en waar het bovengronds (in totaal ca. tien km) of ondergronds (in totaal eveneens ca. tien km) is, heeft de rijksoverheid vastgelegd in een ruimtelijk plan, het rijksinpassingsplan Zuidring. Tegen (onderdelen van) dit plan lopen ongeveer zestig beroepszaken bij de Raad van State, zoals van de gemeenten Delft en Midden-Delfland, maar ook van particulieren en maatschappelijke groepen (bijvoorbeeld Delft zegt neen tegen bovengronds 380 kV).

Waar is de nieuwe 380 kV-verbinding in Delft en omgeving bovengronds?

Volgens het huidige plan is de nieuwe 380 kV-verbinding bovengronds vanaf Wateringen tot aan een nieuw opstijppunt ten zuiden van de Kruithuisweg en ten westen van Tanthof West (opstijppunt 14). Vanwege het belang van landschap, natuur, recreatie en volksgezondheid, verzet Delft zegt neen tegen bovengronds 380 kV zich tegen de locatie van dit opstijppunt en bepleit zij een minder gevoelige locatie ten noorden van de Kruithuisweg.

Hoe zit het nu precies met 150 kV en 380 kV in Delft en omgeving? (bijlage)

Waar is de nieuwe 380 kV-verbinding in Delft en omgeving ondergronds?

Volgens het huidige plan is de nieuwe 380 kV-verbinding ondergronds vanaf het hiervoor genoemde opstijgpunt 14 ten westen van Tanthof West tot in Pijnacker. Daar is een tweede nieuw opstijgpunt gepland.

Welke zijn de gevolgen van de nieuwe 380 kV-verbinding voor de bestaande 150 kV-verbindingen in Delft en omgeving?

1. Om nieuwe doorsnijdingen van het landschap te voorkomen, wordt volgens het huidige plan de nieuwe bovengrondse 380 kV-verbinding tussen Wateringen en het kruispunt A4/Kruithuisweg gebundeld met bovengrondse 150 kV-verbinding die daar al loopt. Daarbij worden de oude hoogspanningsmasten gesloopt en vervangen door een nieuw type hoogspanningsmasten waarmee 150 kV en 380 kV kunnen worden gecombineerd.
2. De gemeente Delft heeft met TenneT afgesproken dat de hoogspanningsmasten vanaf het kruispunt A4/Kruithuisweg tot aan het opstijgpunt Tanthof worden afgebroken en de 150 kV-verbinding onder de grond verdwijnt (als compensatie, zie de brief waarbij deze bijlage hoort). Het opstijgpunt Tanthof wordt daarmee voor deze verbinding overbodig.
3. De gemeente Delft wilde niet dat deze verbinding langs de Kruithuisweg zelf onder de grond werd gebracht. Daarom is er voor gekozen om deze verbinding met een grote zuidelijke lus om het Tanthof heen ondergronds naar het hoogspanningsstation aan de Energieweg te laten lopen.
4. Dit betekent ook een ondergrondse verkabeling van deze verbinding langs de Tanthofdreef, zoals ook is aangegeven op de tekening in de nieuwsbrief van TenneT voor de bewoners van het Tanthof ('Gestuurde boring', blz. 9).
5. Deze vanaf de Kruithuisweg omgeleide ondergrondse 150 kV-verbinding vervangt langs de Tanthofdreef niet de bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding tussen het hoogspanningsstation aan de Energieweg en Rotterdam (de lichtblauwe streep op de tekening in de nieuwsbrief van TenneT op blz. 9). Het gaat om twee verschillende verbindingen. Dit wordt niet toegelicht in de nieuwsbrief van TenneT. **Hierdoor ontstaat gemakkelijk de misvatting dat de vanaf de Kruithuisweg omgeleide ondergrondse 150 kV-verbinding de bestaande hoogspanningsmasten langs de Tanthofdreef overbodig maakt en dat zij dus worden gesloopt. Dit is echter helemaal niet het geval!**

Waarom moet de vanaf de Kruithuisweg omgeleide 150 kV-verbinding langs de Tanthofdreef ondergronds?

Volgens TenneT is het technisch onmogelijk om de vanaf de Kruithuisweg omgeleide 150 kV-verbinding en de bestaande 150 kV-verbinding langs de Tanthofdreef op de bestaande hoogspanningsmasten te bundelen. Omdat een tweede rij hoogspanningsmasten langs de Tanthofdreef eveneens onmogelijk is, moet de vanaf de Kruithuisweg omgeleide 150 kV-verbinding ondergronds.

