



Zoetermeer, 11 Augustus 2010

PERSBERICHT

STICHTING GROENLANDSCHEIDING N470

'EEN SPRONG IN HET DIEPE OF TENNET TOCH TERUG NAAR DE TEKENTAFEL'

Van 9 t/m 11 augustus 2010 vond de mondelinge behandeling door de Raad van State plaats van het door velen ingestelde beroep tegen het Rijksinpassingsplan van 28 augustus 2009 van de Minister van EZ met betrekking tot de Zuidring, onderdeel van de Randtsad 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Wateringen en Beverwijk. Gedurende die drie dagen toonden de drie leden van de Raad van State (Staatsraden) zich zeer goed voorbereid. Ze waren in staat de diverse elementen kritisch aan de kaak te stellen.

De eerste dag is veel aandacht besteed aan het gezondheidsaspect en de keuze van de Minister voor 0,4 micro Tesla als limiet voor magnetische straling. Vanwege de onzekerheid rondom gezondheidsrisico's zou er voor een lagere waarde gekozen moeten worden zoals in meer landen om ons heen. In de discussie bleek dat de Minister slechts een politieke keuze heeft gemaakt en niet een wetenschappelijk onderbouwde keuze in het gezondheidsbelang van burgers.

Het knetterende geluid dat door de masten en draden wordt geproduceerd onder met name vochtige omstandigheden was een taai onderwerp en is aanvankelijk onvoldoende erkend. Zelfs nog zeer kort voor de zitting is informatie door EZ aangeleverd. De overheid had voor de beoordeling van geluid hiervoor een adviesbureau in de arm genomen. Dat bureau had zich echter slecht voorbereid en was te laat begonnen met metingen waardoor deze niet volgens de regels zijn uitgevoerd. Tevens spraken de diverse opvolgende rapporten elkaar tegen waardoor het nog niet duidelijk is wat de omwonenden nu t.a.v. het knetterende geluid van de hoogspanningslijn precies kunnen verwachten.

De tweede dag kwam aan de orde of 20 km ondergronds wel het echt maximaal haalbare is. Dit onderwerp bleef ondanks de toelichting van Prof Van der Sluis een moeilijk onderwerp waarover de partijen het niet met elkaar eens werden. De omwonenden zijn van mening dat er meer mogelijkheden zijn voor ondergrondse aanleg zoals het Belgische onderzoeksbureau Tractebel in het verleden al aantoonde. Aansluitend is het element natuur besproken. Ondanks dat er geen sprake is van een erkend natuurgebied ter hoogte van Zoetermeer langs de N470 hechten wij aan de groenstrook zoals die nu nog rest. Ook veiligheidsaspecten zoals blussen nabij de geplande bovengrondse hoogspanningsleiding, omvallende masten zijn die dag besproken.

Woensdag was er aandacht voor individuele gevallen en wie nu verantwoordelijk is voor economische gevolgen van burgers en bedrijven. Op de laatste dag bleek dat er een grondige wijziging was doorgevoerd in de experimentele Wintrack verbinding die echter bij iedereen onbekend was. Alle detailtekeningen en bijbehorende vergunningen bleken van een jaar geleden, waarbij geen rekening was gehouden met deze wijziging. De berekeningen bij de nieuwe verlaagde masten zijn echter geheel in tegenspraak met de uitleg van TenneT. Tevens valt op dat alleen ter hoogte van Zoetermeer deze verlaging van masten (op papier) wordt doorgevoerd. Het is immers de enige smalle gevaarlijke zone in de Randstad 380 kV verbinding. Tevens is een belangrijke onderste draad in de Wintrack verbinding, de zogenaamde passieve loop, komen te vervallen. Zeer opvallend hieraan is dat het hier de draad betreft die - zoals TenneT altijd heeft betoogd - cruciaal is voor een zo smal mogelijke magneetveldzone. Ondanks al deze tegenstrijdige veranderingen leiden de berekeningen van KEMA op papier - merkwaardig genoeg - tot een nog steeds toereikende zone van slechts 100 meter breed.

Kortom: er resteren nog de nodige vragen.

De Raad van State heeft aangegeven zich te beraden en denkt hiervoor ongeveer 12 weken nodig te hebben.

Stichting de Groenelandscheiding N470