

Midden-Delfland Vereniging

Keenenburgweg 3
2636 GW Schipluiden
Ver. register Haaglanden : 40397143
Telefoon (06) 42 10 54 07
E-mail info@middendelflandvereniging.nl
Internet www.middendelflandvereniging.nl



Minister van Economische Zaken
Mevrouw M.J.A. van der Hoeven
Bezuidenhoutseweg 30
2594 AV Den Haag

In afschrift aan:

de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu
de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
de Minister van Verkeer en Waterstaat

Schipluiden, 28 oktober 2008

Onderwerp: "Geen rommel in de etalage van Midden-Delfland"

Geachte Mevrouw, Minister,

Al geruime tijd werkt u aan de realisatie van de nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Wateringen en Zoetermeer (de Zuidring). U heeft daar een inpassingplan voor gemaakt. Met dit plan voor de inpassing wordt in het gebied Midden-Delfland het spreekwoord 'in een mooie vijver zwemmen ook lelijke vissen' bewaarheid. De schoonheid van de omgeving biedt op zichzelf geen garantie tegen maatschappelijk ongewenste zaken. Een enkele keer is aantasting van het gebied onontkoombaar, maar niet in het geval van het geplande stijg- en dalstation ten westen van Delft. Verplaatsing van dit station met 1 kilometer kan ervoor zorgen dat er geen "rommel" komt te staan in de open ruimte, de "etalage", van het zeer fraaie gebied Midden-Delfland.

De nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Wateringen (het project Randstad 380 kV) komt onder meer door het open veenweidegebied Midden-Delfland te lopen. Wij waarderen uw inspanningen om deze verbinding ten zuiden van Delft ondergronds aan te leggen. Helaas geldt dit niet voor het deel in het recreatiegebied ten westen van Delft. Hier is in de buurt van de wijk Tanthof (West) een groot stijg- en dalstation gepland. Dit station heeft een oppervlakte van een half voetbalveld en de bijbehorende hoogspanningsmasten zijn vijftien meter hoog.

Dit woud van masten, buizen en draden is in het gehele Midden-Delflandgebied te zien en betekent een forse aantasting van de kwaliteit van het landschap. Een kwaliteit die hard nodig is in het zuidelijk deel van de Randstad, waar twee miljoen mensen wonen en goed en toegankelijk groen schaars is. Niet voor niets is het gebied Midden-Delfland een rijksbufferzone en behoort het tot het kerngebied van Mooi en Vitaal Delfland (Randstad Urgentproject). Ook in de kabinetsvisie Randstad 2040 wordt het gebied genoemd als 'metropolitaan park', waarin water, natuur, landschap en recreatie centraal staan.

Het Rijk en andere overheden hebben veel geld geïnvesteerd in de kwaliteit van het gebied Midden-Delfland. Voor de reconstructie ervan is in de afgelopen dertig jaar tweehonderd miljoen euro uitgegeven. Aan de landschappelijke inpassing van de A4-verbinding is circa een kwart miljard euro besteed. Daar komen nog eens tientallen miljoenen euro's bij voor de verdiepte aanleg van de laatste zeven kilometer van de weg.

Het zou heel zonde zijn als een deel van deze kwaliteitsinvesteringen teniet wordt gedaan door de aanleg van het stijg- en dalstation op de geplande locatie.

Overheden, burgers, maar ook wij als belangenorganisaties hechten veel waarde aan de kwaliteit van het landschap. Uw collega minister Cramer wil met het programma "Mooi Nederland" de verrommeling aanpakken en ook uw collega minister Verburg zet zich in voor het landschap met haar Agenda Landschap. Op 28 september heeft een uniek verbond van Rijk, provincies, gemeenten en belangenorganisaties op het gebied van bouwen, infrastructuur, milieu, natuur, landbouw, mobiliteit en recreatie, in Apeldoorn het Landschapsakkoord 2008 getekend. Om verrommeling en ongebreidelde stads- en dorpsuitbreidingen tegen te gaan, maar ook om langdurig te investeren in de kwaliteit van het landschap.

Met deze open brief willen wij onze zorg uiten over de dreigende verrommeling in het gebied Midden-Delfland. Concreet verzoeken wij u verplaatsing van het geplande stijg- en dalstation naar het einde van de Kruithuisweg serieus te overwegen.

Wij zouden het op prijs stellen als u deze kwestie betreft in de besluitvorming over de aanleg van de verbinding tussen Zoetermeer en Beverwijk (de Noordring). Dan pas is een integrale afweging van alle knelpunten van Randstad 380 kV mogelijk.

Wij menen dat u met de verplaatsing van het station over een afstand van slechts één kilometer, met bijbehorende ondergrondse verkabeling, een wezenlijke bijdrage levert aan de instandhouding van de kwaliteit van het open landschap van het gebied Midden-Delfland.

Wij vertrouwen erop dat u een goede afweging zult maken.

Met vriendelijke groet,

Govert van Oord
Voorzitter Midden-Delfland Vereniging

Mede namens:

ANWB
Bouwend Nederland, afdeling Delft en Omstreken
LTO Noord, afdeling Delflands Groen
Milieufederatie Zuid-Holland
MKB, afdeling Delft
Staatsbosbeheer
Vereniging Milieudefensie
Vereniging Natuurmonumenten
Vereniging Nederlands Cultuurlandschap

Bijlage 1

Geplande locatie van daal en stijgstation bij de wijk Tanthof



Gewenste locatie van het daal en stijgstation einde van de Kruithuisweg





**Gemeente
Midden-Delfland**

Keenenburgweg 55, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden

T 015-380 41 11, F 015-380 99 92

E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

Datum: 09-10-2008

Getekend: MB

Schaal: 1 : 10.000

Formaat: A - 4

Werknr.

Bladnr.

Project:

**Overzichtskaart alternatieven stijg-daalpunt
Randstad 380 kV Zuidring Deelgebied 1**